



MACKINA - WESTFALIA

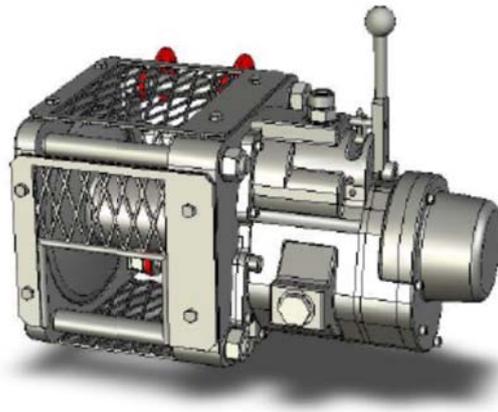


# CABRESTANTE NEUMATICO 4CV CNM04

---

---

Descripción producto





## DESCRIPCIÓN GENERAL

El cabrestante neumático CNM04 referencia 74376-9001, está concebido como una máquina destinada a la elevación y descenso de cargas en labores auxiliares de montaje y operaciones variadas, típicas de las labores mineras u otros entornos, mediante tracción de cable metálico arrollado sobre tambor.

Todo el conjunto está integrado en una construcción monobloque sobre el que se dispone de 4 ganchos de anclaje y suspensión. La construcción de rotores de motor y ruedas de engranajes se realiza en acero cementado, templado y rectificado, mientras que el bastidor, tambor y carter de motor se realizan en aleación de aluminio de alta resistencia de forma que se obtiene un conjunto con una buena relación peso/dimensiones/prestaciones. Todas las partes rodantes están soportadas sobre rodamientos.

Sobre el módulo portador del tambor se dispone de protecciones en forma de parrilla metálica como seguridad frente a riesgos de posibles accidentes causados por atrapamiento o contacto con los elementos móviles. El tambor dispone de amplias virolas laterales que proporcionan una buena capacidad de cable.

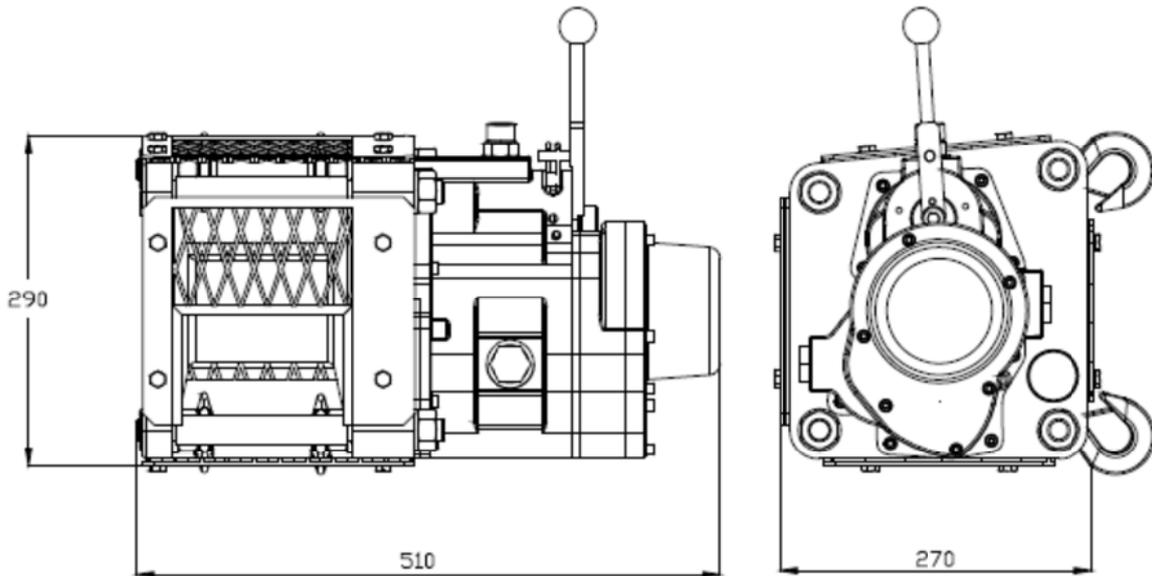
El accionamiento del tambor se realiza a través de un motor neumático, alimentado a 5 bar desde una red de aire con sección útil mínima de 3/4". El motor es del tipo de giro reversible mediante palanca y distribuidor incorporado en el propio motor. Así pues, todo el control tanto de sentido de giro, como de velocidad se realiza sobre la palanca de este distribuidor dotada de sistema de centrado mediante muelle que constituye un sistema de seguridad de "hombre muerto", dado que para que el cabrestante esté en marcha, exige presencia activa de maquinista.

El par del motor es transmitido al eje del tambor mediante una serie de ruedas dentadas que integran una cadena cinemática para adaptar par y velocidad del motor a valores óptimos de trabajo. Tanto rotores como ruedas, están alojados en un carter cerrado y tapado con el fin de configurar un soporte y depósito de grasa, a la vez que un sólido resguardo contra elementos móviles.

El motor neumático es un motor de engranajes soportados en cojinetes de bolas, en construcción cerrada que proporciona una eficaz protección contra la suciedad y la humedad.

Dispone de freno automático de retención de carga. Está diseñado como freno de seguridad de acción negativa de tal forma que el frenado se produce automáticamente para cualquier condición de carga suspendida, incluso en ausencia de suministro de aire.

**DATOS TÉCNICOS**  
**Dimensiones**



**Características:**

- Motor neumático con doble sentido de marcha
- Potencia el motor ..... 4 CV
- Presión de utilización ..... 5 bares
- Consumo de aire libre ..... 3 m<sup>3</sup> /min
- Tiro máximo ..... 750 daN
- Velocidad máxima ..... 18 m/min
- Nivel sonoro ..... 75 dB
- Capacidad del tambor:
  - Con cable de 6 mm de diámetro (Carga máxima 480 Kg) ..... 120 mts
  - Con cable de 8 mm de diámetro ..... 70 mts
  - Con cable de 10 mm de diámetro ..... 45 mts
- Peso sin cable ..... 38 Kg
- Palanca de mando de tres posiciones: Adelante, Paro y Atrás con retorno por muelle a la posición cero.
- Freno automático incorporado.

