

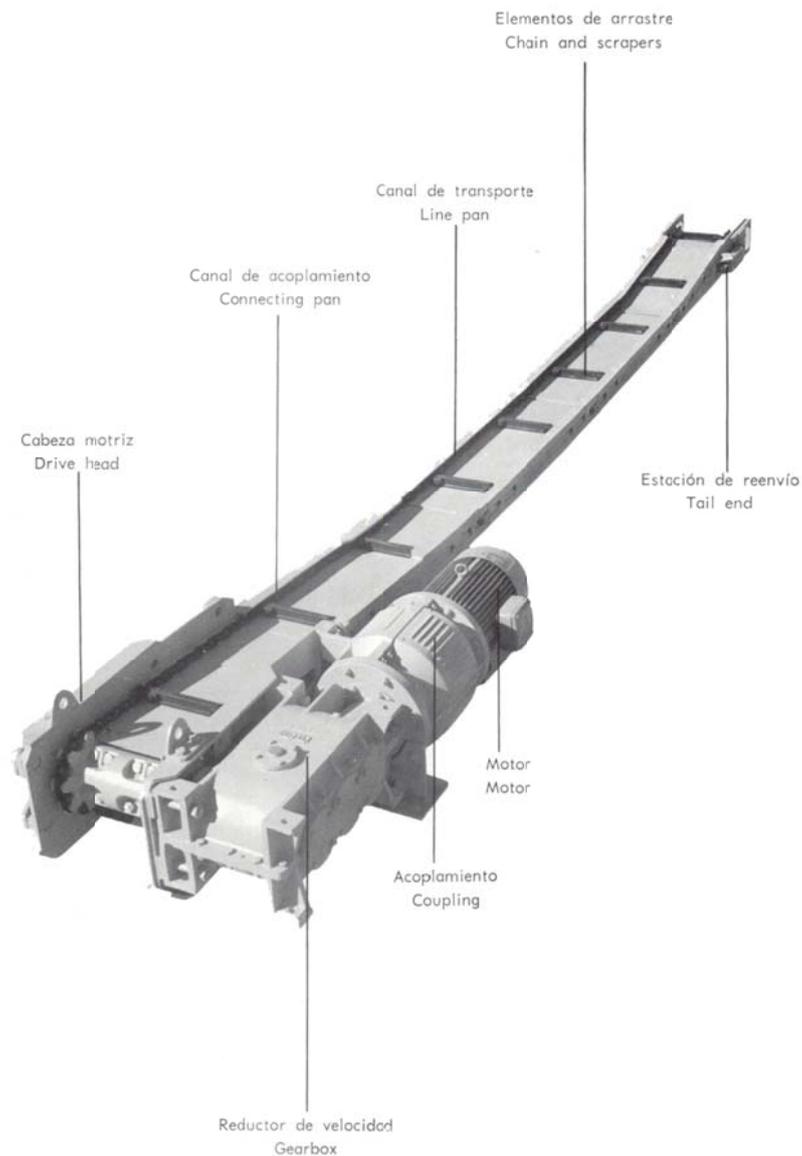


MACKINA - WESTFALIA



# TRANSPORTADOR BLINDADO DOBLE CADENA LATERAL T-300

Descripcion producto





## INDICE

1.	DESCRIPCION .....	2
2.	COMPONENTES .....	2
2.1.	Cabeza motriz.....	2
2.1.1.	Reductor .....	4
2.2.	Canal de acoplamiento .....	5
2.3.	Canal.....	6
2.4.	Estación de reenvío .....	7
2.5.	Chapa realce canal .....	8
2.6.	Cadena .....	9



## 1. DESCRIPCION

El modelo T-300, el más pequeño de la gama, está diseñado especialmente para explotaciones de capas de poca potencia, así como en labores auxiliares de minas de gran producción.

Sus características dimensionales permiten un fácil manejo de todos sus elementos.

Longitud máxima .....	100m
Capacidad .....	35 t/h
Potencia Instalada .....	11 kW
Tipo de Cadena .....	10 x 35

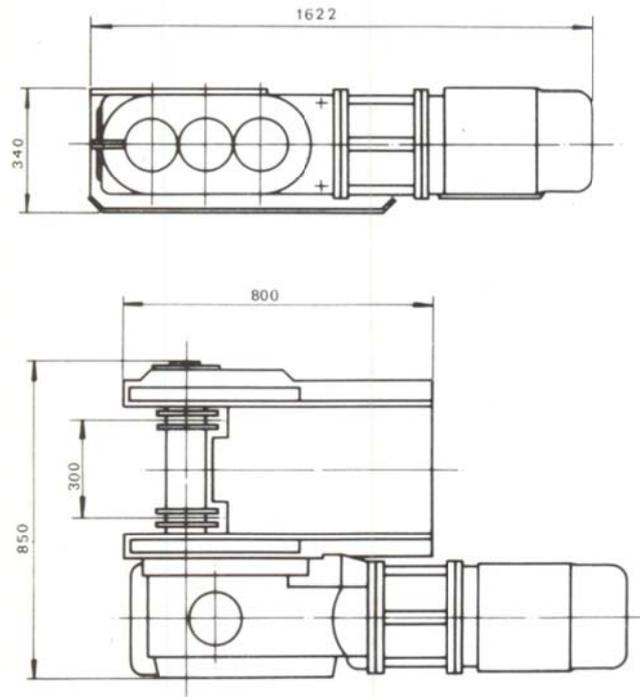
## 2. COMPONENTES

### 2.1. Cabeza motriz

Compuesta por:

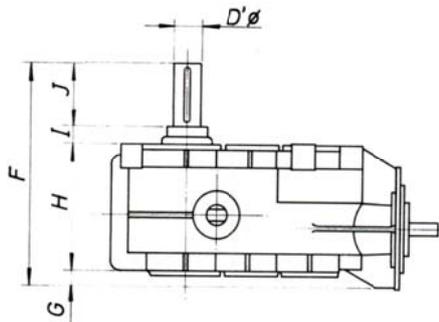
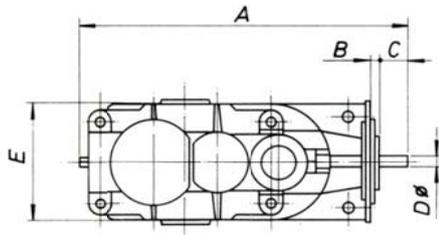
- Chasis: Bastidor de acero sólidamente construido con asientos a ambos lados para montar indistintamente los grupos motrices de accionamiento.
- Un tambor motriz, en dos mitades atornilladas, donde van integradas las estrellas de acero al manganeso.
- Un falso eje de diámetro 65mm, montado sobre rodamiento oscilante, situado en el lado opuesto al reductor.
- Dos zapatas antienganche para la cadena.
- Reductor de velocidad: de entrada angular y tres trenes de engranajes, siendo el primer tren cónico y los dos restantes cilíndricos de dentado helicoidal.
- Acoplamiento: integrado en el interior de una carcasa de acero que sirve de unión entre reductor y motor.
- Motor forma B-5, de 11 kW.



**Dimensiones**

**Referencias y características**

DENOMINACION	MODELO REFERENCIA	Potencia Kw	Velocidad m/s	Peso Kg
CABEZA MOTRIZ	01TM000 003 430 300			
Chasis	01TM000 003 430 301			153
Tambor motriz	01TM000 302 500 100			27
Falso eje	01TM000 302 000 600			23
Zapatas anti enganche	01TM000 000 141 604			
GRUPO MOTRIZ	01TM000 102 012 500			
Reductor de velocidad	01TM000 003 328 492	11		200
Acoplamiento Elastico	M-5			38
Acoplador Hidráulico	NO			
Motor eléctrico anti grisú 11 kW	s-tensión	11		161

2.1.1. Reductor

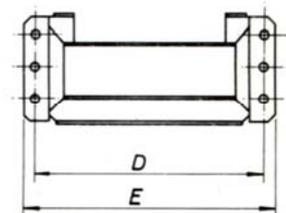
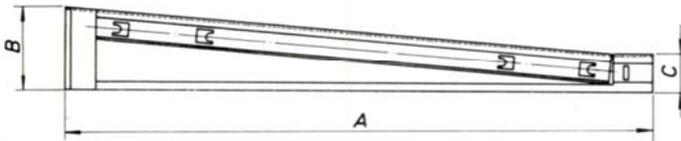


TRANSPORTADOR	REDUCTOR	A	B	C	D	D'	E	F	G	H	I	J	Peso Kg
T-300	01TM000003328492	802	32	70	35	69	320	550	53,5	301	40	155	200

Se consigue la reducción mediante tres trenes de engranajes. Un grupo cónico helicoidal y dos trenes cilíndricos helicoidales con perfiles de diente lapeado y rectificado respectivamente. La carcasa, de tipo bipartido, es simétrica respecto a un plano medio horizontal, construida en acero moldeado y totalmente estanca. Se consigue un cierre hermético en los ejes de entrada y salida mediante laberintos y retenes de grasa. La lubricación se realiza por inmersión y barboteo en baño de aceite. El rendimiento de éstos reductores es del 92%. Pueden montarse, indistintamente, a ambos lados de la cabeza motriz correspondiente

### 2.2. Canal de acoplamiento

Realiza el acoplamiento entre los canales normales y la cabeza motriz. Fabricado con perfil sigma y fondo de acero especial tratado.

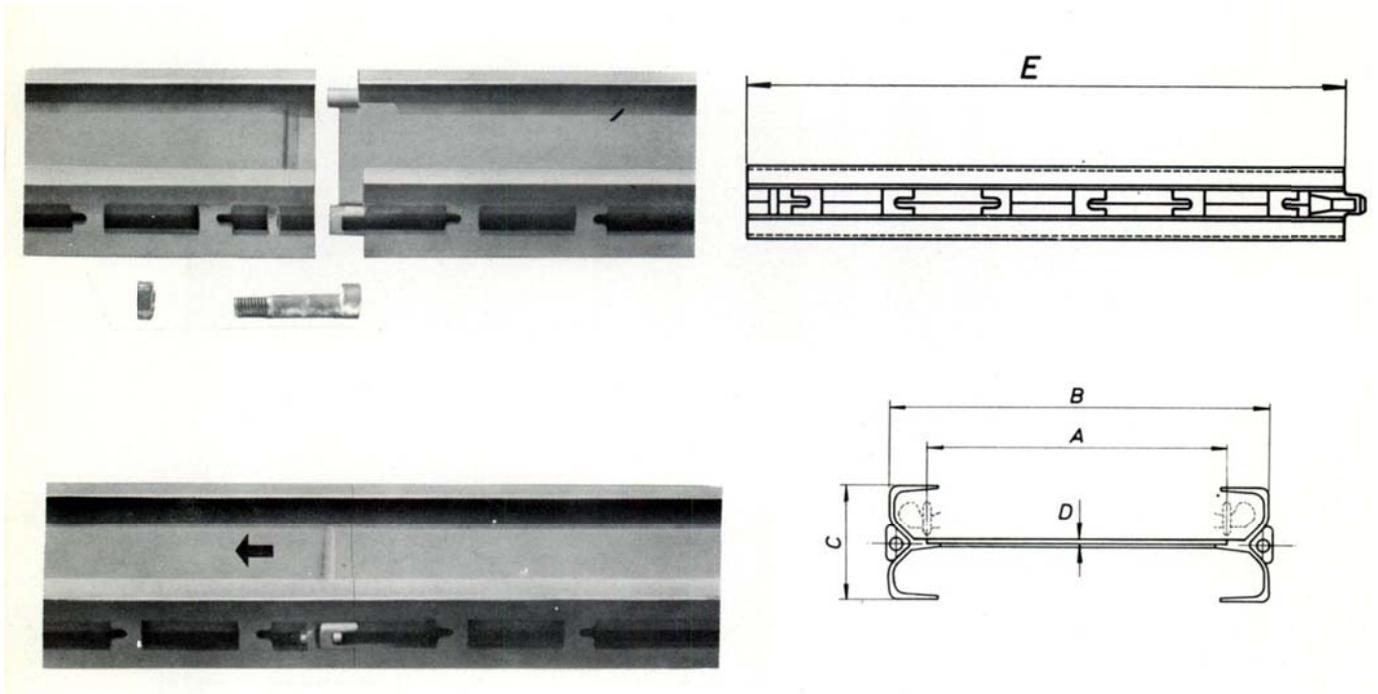


TRANSPORTADOR	REFERENCIA	A	B	C	D	E	Peso Kg
T-300	01TM000003430100	1.495	208	105	440	480	73

### 2.3. Canal

Son de acero tratado para evitar desgastes. Fabricadas con perfil sigma especial y chapa de fondo con solape estampado. Están incluidos los tornillos de unión entre canales. La unión entre canales se efectúa como se indica en la figura.

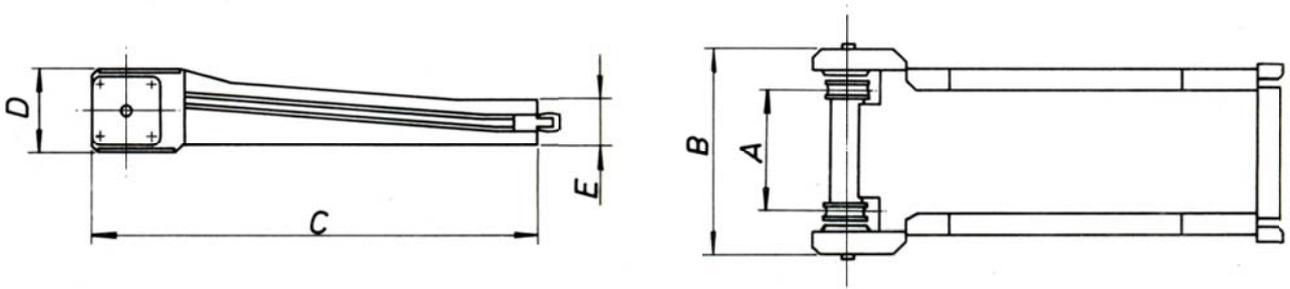
La longitud estándar es 1.500mm.



TRANSPORTADOR	REFERENCIA	A	B	C	D	E	Peso
T-300	01TM000003419000	300	365	105	4	1500	53

### 2.4. Estación de reenvío

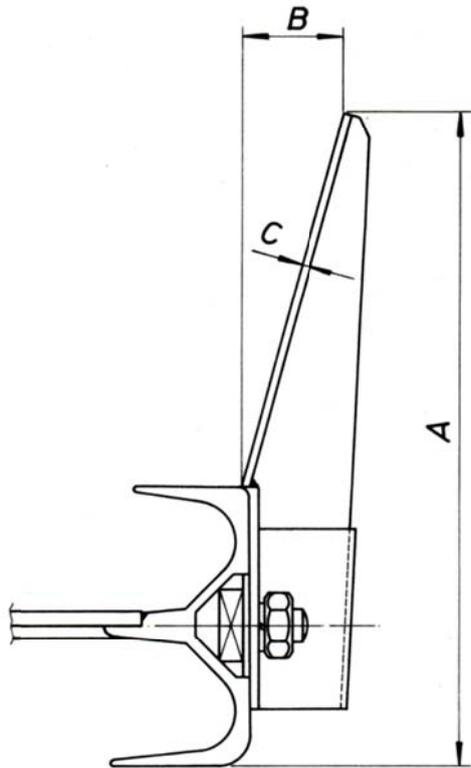
Construidas en perfil sigma, forman un conjunto sólido, muy resistente a los desplomes. Normalmente el tambor de reenvío es de estrella para evitar el bloqueo por acumulación de finos, aunque también puede ser acanalado. Los rodamientos sobre los que va montado el tambor, están ampliamente dimensionados y su alojamiento es estanco.



TRANSPORTADOR	REFERENCIA	A	B	D	E	Peso Kg
T-300	01TM000003487000	300	450	200	105	70

### 2.5. Chapa realce canal

Previstos para aumentar la sección de la canal facilitando el cargue y aumentando la capacidad de transporte.

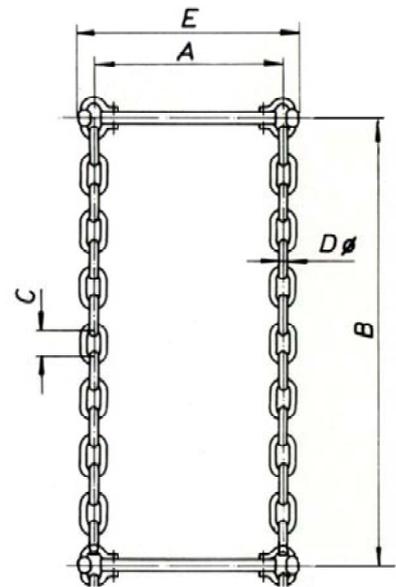


TRANSPORTADOR	REFERENCIA	A	B mm	C	Peso Kg
T-300	01TM000003661300	250	40	5	11

### 2.6. Cadena

La cadena está construida con acero especial según DIN 22252. Las racletas de arrastre y eslabones de unión, son de acero estampado, y los tornillos de acero especial tratado. Los eslabones de unión, tornillos y cadena están previstos para idéntica carga de rotura

Se suministra de manera estándar largos de cadena de 5,6m. de longitud montados, compuestos por sus correspondientes tramos de cadena de 15 eslabones, racletas y falsos eslabones



MODELO	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	Carga de Rotura Tm	Peso Kg	Denominación	Referencia
T-300	300	560	35	10	344	10	3,7	Tramo montado de cadena de 5,6m de longitud	01MW200432000
								Tramo de Cadena 10x35 15E DIN 22.252 -2	0495002010035
								Racleta de arrastre	01MW200430000
								Falso Eslabón de union	01MW200429000
								Tornillo 12x45	0401200120050





# MACKINA-WESTFALIA, S.A.

Carretera M-300 Km.29,5 28802 Alcalá de Henares MADRID ESPAÑA  
Tel. + 34 91 889 44 12 Fax. + 34 91 883 21 74  
Email. [mackwest@mackina-westfalia.com](mailto:mackwest@mackina-westfalia.com)  
Web [www.mackina-westfalia.com](http://www.mackina-westfalia.com)

