



MACKINA - WESTFALIA

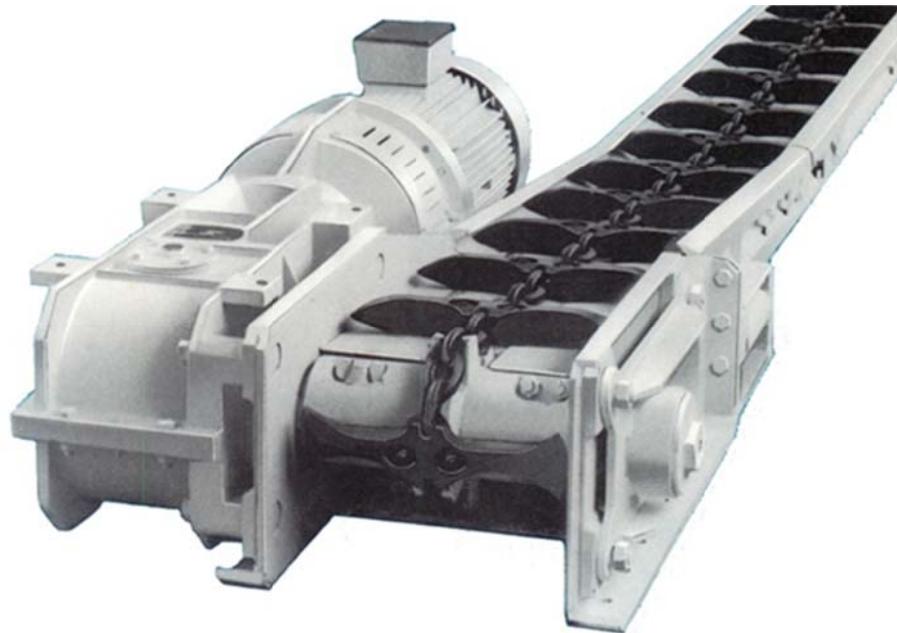


# TRANSPORTADOR CADENA CENTRAL **EKF-0**

---

---

Descripcion producto





## INDICE

<b>GENERALIDADES .....</b>	<b>2</b>
<b>COMPONENTES .....</b>	<b>3</b>
Cabeza motriz .....	3
Reductores .....	5
Canal de empalme .....	6
Canales de transporte .....	7
Estación de reenvío.....	8
Cadena.....	9



### GENERALIDADES

El transportador Blindado EKF-0 es un modelo de tipo medio utilizado tanto como transportador de tajo o como transportador repartidor.

Puede suministrarse 3 versiones de este transportador con el mismo perfil:

MODELO	ANCHURA EXTERIOR	CADENA	CAPACIDAD
EKF-0/444/18	444	18 x 64	100 T/h
EKF-0/444/22	444	22 x 86	130 T/h
EKF-0/622/22	622	22 x 86	300 T/h

El presente documento se refleja las principales características del transportador EKF-0/444/18

Sus características dimensionales permiten un fácil manejo de todos sus elementos.

- Longitud máxima ..... 120m
- Capacidad ..... 100 t/h
- Potencia Instalada ..... 2x22/1X45 kW
- Tipo de Cadena central ..... 18 x 64
- Velocidad de transporte Z=8; 50Hz ..... 0,63m/s

El transportador EKF-0 reúne las ventajas que aportan la disposición de la cadena en la línea neutra de transporte, reduciendo la posibilidad de bloqueo. Permite una separación variable entre las racletas, de acuerdo con las condiciones que exige el transporte y se logra su adaptación a las curvas, de entre 11° y 22°, manteniendo la racleta en posición normal sin sobrecargas.

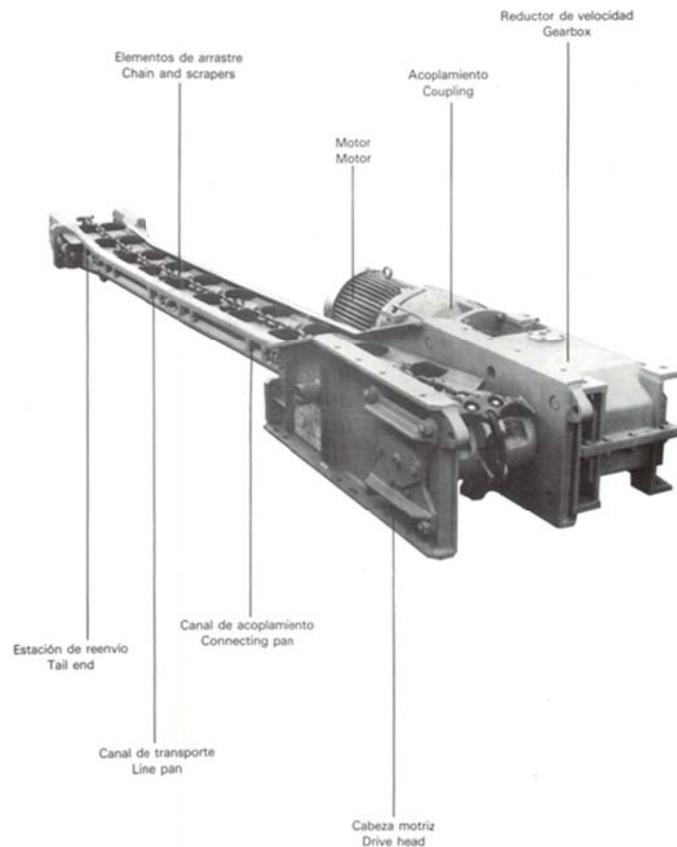


Transportador de tajo. - Face conveyer



Transportador repartidor. - Stage loader conveyer

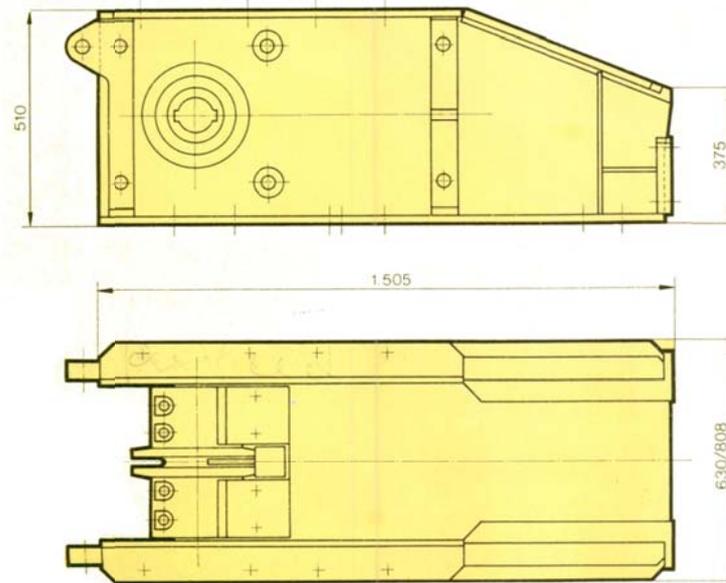
## COMPONENTES



### Cabeza motriz

Compuesta por:

- Chasis: Bastidor de acero sólidamente construido con asientos a ambos lados para montar indistintamente los grupos motrices de accionamiento.
- Un tambor motriz, en dos mitades, donde va integrada la estrella motriz de acero al manganeso.
- Un falso eje de diámetro 100mm, montado sobre rodamiento oscilante, situado en el lado opuesto al reductor.
- Un deflector para la cadena.
- Reductor de velocidad: de entrada angular y tres trenes de engranajes, siendo el primer tren cónico y los dos restantes cilíndricos de dentado helicoidal.
- Acoplamiento hidráulico: integrado en el interior de una carcasa de acero que sirve de unión entre reductor y motor.
- Motor forma B-5, de 22 kW ó 45 kW

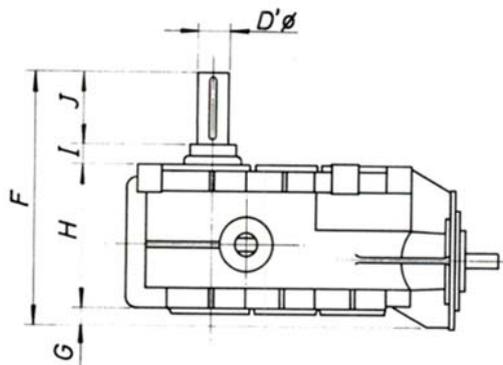
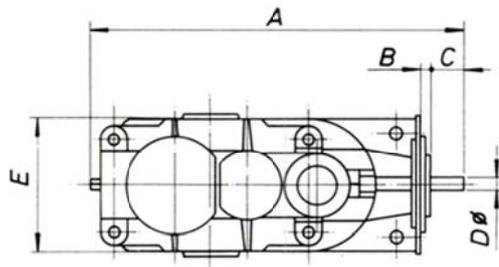


DENOMINACION	MODELO REFERENCIA	Potencia Kw	Velocidad m/s	Peso Kg
<b>CABEZA MOTRIZ</b>				
Bastidor cabeza motriz	01WL513113010900			470
Tambor motriz Z8 C18	01WL513113020000			150
Falso cojinete	01WL513103030000			54
<b>GRUPO MOTRIZ</b>				
Reductor de velocidad KSTIII-30	01WL913606000800			450
Reductor de velocidad KSTIII-55	01WL91380000000000			560
Acoplador Hidráulico	SI			
Motor eléctrico anti grisú 22 kW	s-tensión	22		320
Motor eléctrico anti grisú 45 kW	s-tensión	45		390



### Reductores

Se consigue la reducción mediante tres trenes de engranajes. Un grupo cónico helicoidal y dos trenes cilíndricos helicoidales con perfiles de diente lapeado y rectificado respectivamente. La carcasa, de tipo bipartido, es simétrica respecto a un plano medio horizontal, construida en acero moldeado y totalmente estanca. Se consigue un cierre hermético en los ejes de entrada y salida mediante laberintos y retenes de grasa. La lubricación se realiza por inmersión y barboteo en baño de aceite. El rendimiento de éstos reductores es del 92%. Pueden montarse, indistintamente, a ambos lados de la cabeza motriz correspondiente

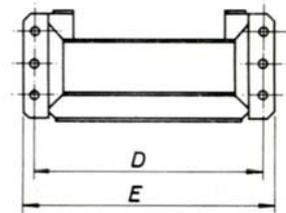
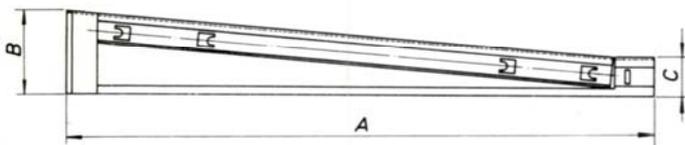
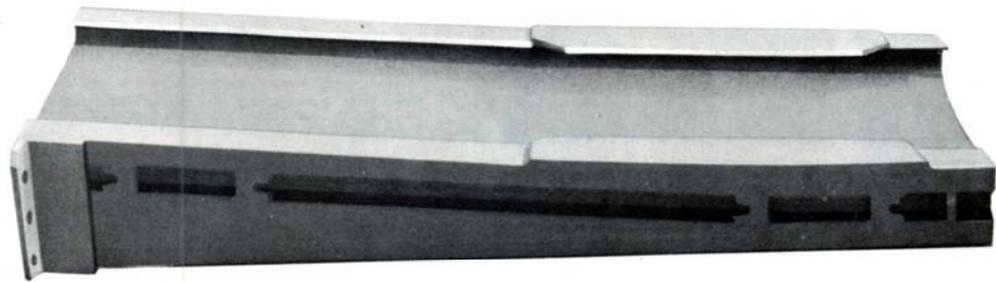


TRANSPORTADOR	REDUCTOR	A	B	C	D	D'	E	F	G	H	I	J	Peso Kg	
EKF-0	KSTIII-30	01WL913606000800	1000	51	79	50	95	480	678	15	449	54	160	450
	KSTIII-55	01WL913800000000	1100	35	110	55	100	468	689	125	465	66	170	560



### Canal de empalme

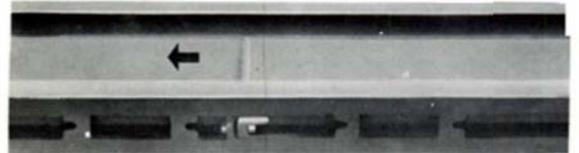
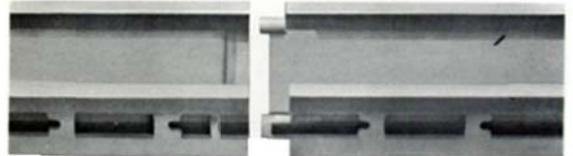
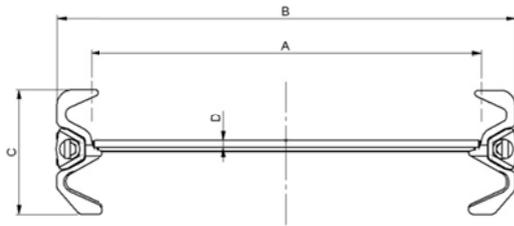
Para lograr el acoplamiento entre los canales normales y la cabeza motriz. Fabricadas con perfil sigma y fondo de acero especial tratado



TRANSPORTADOR	REFERENCIA	A	B	C	D	E	Peso Kg
EKF-0	01WL513304010000CC	1.490	278	170	510	566	140

### Canales de transporte

Son de acero tratado para evitar desgastes. Fabricadas con perfil sigma especial y chapa de fondo con solape estampado. Están incluidos los tornillos de unión entre canales. La unión entre canales se efectúa como se indica en la figura.



TRANSPORTADOR	REFERENCIA	A	B	C mm	D	E	Peso Kg
EKF-0	01TM000330100100		444	170	10	1500	140
	01TM000330100200		444	170	15	1500	165

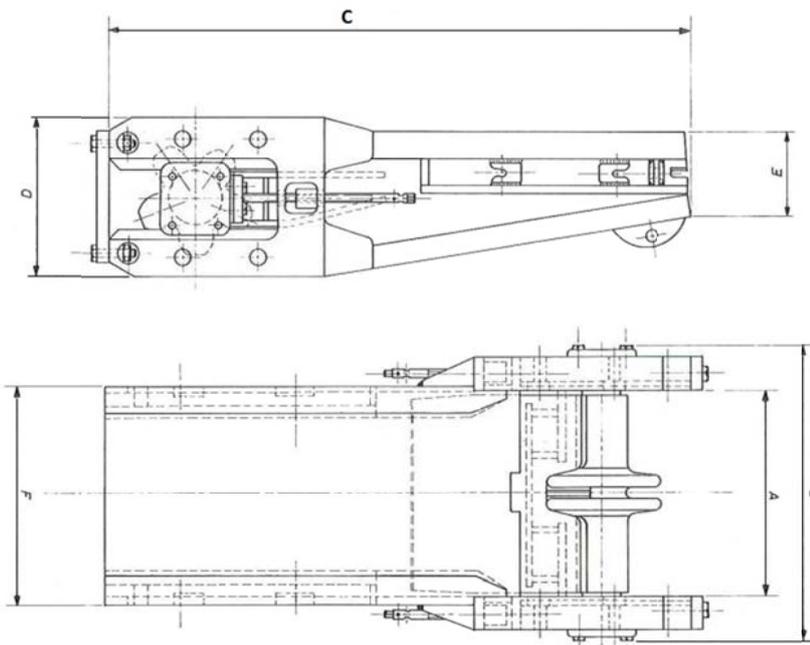


### Estación de reenvío

Construidas en perfil sigma, forman un conjunto muy sólido, muy resistente a los desplomes.

El tambor de retorno, con su estrella en el centro para la conducción de la cadena, se desliza en unas guías laterales del chasis, accionado por un sistema de husillo, con el fin de tensar la cadena convenientemente.

El mencionado sistema de tensado, puede sustituirse por un dispositivo hidráulico.



TRANSPORTADOR	REFERENCIA	A	B	C	D	E	F	Peso Kg
EKF-0	01TM000301500100	420	600	1190	320	170	444	341



### Cadena

La cadena está construida con acero especial según DIN 22252.

En función de las necesidades del cliente y de la aplicación a realizar, la cadena del transportador se suministra en tramos de diferente longitud.

Como una aplicación estándar se suministra tramos montados de 6,114m (95 eslabones) de longitud, con 7 racletas y un falso eslabón.

