



MACKINA - WESTFALIA



# LOCOMOTORA ACUMULADORES TRARIASA T50

---

---

Descripción Producto





## 1.- CARACTERISTICAS MAQUINA

Locomotora de acumuladores para utilización en minería y obras subterráneas.

### 1.1.- Características Técnicas

Peso aprox. en Servicio (Kg)	4800
Esfuerzo tracción (Kg) al 25% de adherencia	1200
Esfuerzo tracción (Kg) al 16% de adherencia	760
Número motores de tracción	2
Potencia unihoraria total (Kw)	14
Tensión de batería (V)	96
Capacidad descarga en 5h (Ah)	575/690
Número elementos de batería	48
Radio mínimo de curvas (m)	8
Longitud con parachoques (mm)	3220
Ancho (mm)	880
Alto (mm)	1285
Velocidad a plena carga en horizontal (km/h)	8
Ancho vía (mm)	600

### 1.2.- Chasis

Construido en chapa de acero soldado, suspendido mediante tacos de goma sobre cajas de grasa con rodamientos de rodillos oscilantes.

### 1.3.- Areneros

Sistema mecánico de arenado a la vía en ambos sentidos de marcha.

### 1.4.- Frenos

Freno de accionamiento hidráulico a las cuatro ruedas mediante zapatas, freno de estacionamiento de accionamiento mecánico, y freno de emergencia eléctrico.



### 1.5.- Parachoques y suspensión del motor

La locomotora va dotada de dos parachoques desmontables con amortiguación por tacos de goma, consiguiendo una amortiguación completa contra choques y vibraciones en la batería, de igual manera, los motores están suspendidos del chasis mediante tirantes dotado de tacos de goma.

### 1.6.- Batería

El cofre de la batería está construido en chapa de acero con recubrimiento interior antiácido y toma de corriente bipolar. La locomotora va dotada de indicador de descarga de batería. Modo ejecución Ex e I para batería y Ex d I para toma de corriente .

### 1.7.- Motor y transmisión

Características Técnicas:

Grado de protección	<b>IP54</b>
Clase Aislamiento	<b>F</b>
Modo de protección	<b>EEx de I M2</b>
Uso en modelos	<b>T-18, T-26, T-35, T-50</b>
Potencia Unihoraria	<b>2x7.0 Kw</b>
Tensión de alimentación	<b>96 V</b>

Los motores (2) de corriente continua tipo **MU350**, están contruidos en carcasa de acero, en ejecución antideflagrante Ex d I para minas con grisú, acoplados a los rodamos por medio de cojinetes de bronce, formando así dos conjuntos motor-rodamen, con transmisión directa e independiente a cada eje tipo Piñón-Corona, protegida por carcasa de chapa dotada de trampilla para el engrase.

### 1.8.- Regulación de velocidad

Para conseguir una regulación continua de la velocidad, se utiliza un variador de velocidad electrónico por tiristores de alta fiabilidad y mínimo mantenimiento.

### 1.9.- Alumbrado

La locomotora va dotada de dos focos, uno en cada sentido de marcha.

### 1.10.- Señalización

La locomotora va dotada de señalización acústica y luminosa de posición mediante luz de corto alcance en el foco contrario al sentido de marcha.





# MACKINA-WESTFALIA, S.A.

Carretera M-300 Km.29,5 28802 Alcalá de Henares MADRID ESPAÑA  
Tel. + 34 91 889 44 12 Fax. + 34 91 883 21 74  
Email. [mackwest@mackina-westfalia.com](mailto:mackwest@mackina-westfalia.com)  
Web [www.mackina-westfalia.com](http://www.mackina-westfalia.com)

