



MACKINA - WESTFALIA



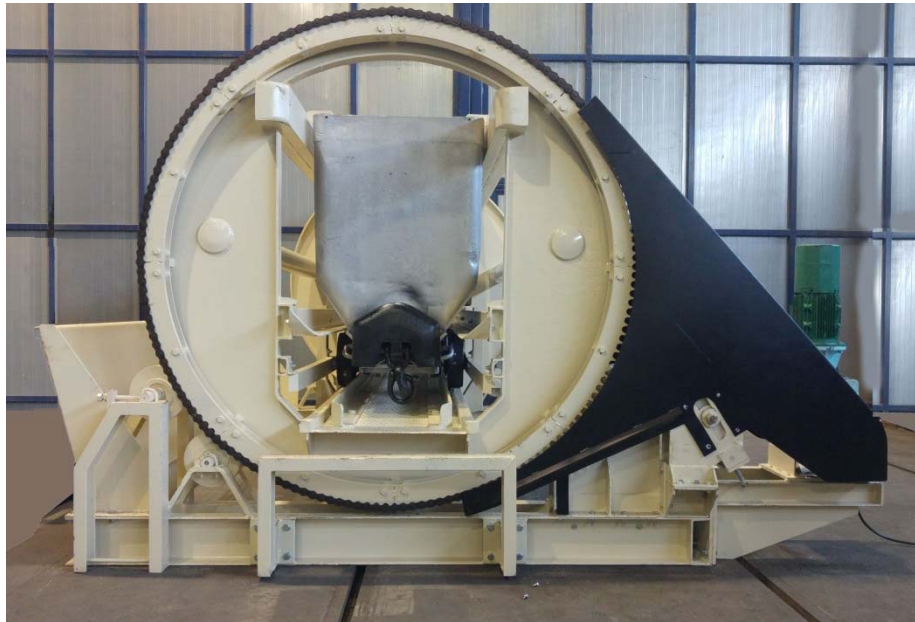
# BASCULADOR VAGONES

## 01M128400xxx

---

---

Descripción Producto





## 1.- DESCRIPCION DE LA MAQUINA.

### 1.1.- Descripción General

Basculador para vagones de giro completo 360°, automático, con dos ciclos de giro diferentes, y vuelta a posición inicial.

Ciclos de giro:

- ✓ Continuo.
- ✓ Discontinuo, con parada intermedia programable.

Modelos para volteo de 1, 2, 3 y 4 vagones.

Configurables para diferentes dimensiones y siluetas de vagones.

Fabricados en dos versiones:

- ✓ Sin modo de protección, para zonas sin riesgo de atmosfera explosiva
- ✓ Con modo de protección, para zonas con riesgo de atmosfera explosiva

Maquina construida en acero y perfiles electro-soldados, compuesta por dos partes:

- ✓ Chasis para soporte.
- ✓ Tambor giratorio.

El chasis está compuesto por perfiles en UPN, 6 ruedas en acero, con ejes y rodamientos para apoyo y giro del tambor y 4 ruedas axiales para guiar el tambor y evitar su desplazamiento lateral.

El tambor consta de perfiles electro-soldados a dos aros de rodadura mecanizados y conformados con una silueta de entrada para los vagones, con unas fijaciones en angular y otras en forma de uña que se encargan de sujetar el vagón para que cuando este gire no se mueva en el interior del tambor.

### 1.2.- Mecanismo de accionamiento

El tambor lleva adosado a uno de los aros de rodadura una corona dentada del mismo diámetro que el aro de rodadura.



Esta corona es abrazada por una cadena, que además pasa por un piñón loco que hace las funciones de tensor y por un piñón motriz en el que va montado en un equipo motor-reductor con electro-freno incorporado conformando el conjunto de accionamiento de la máquina.

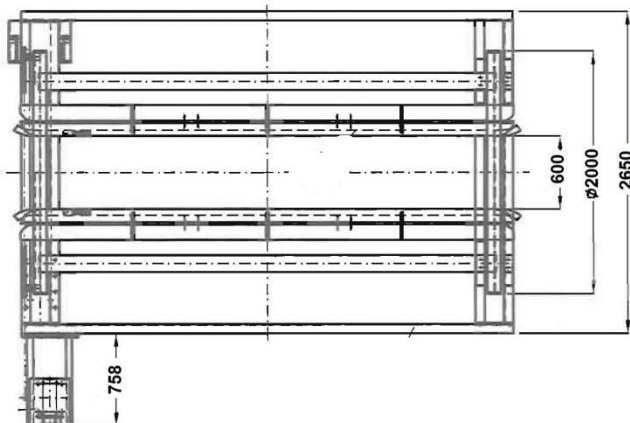
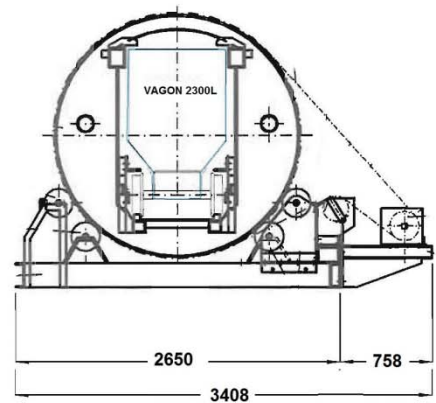
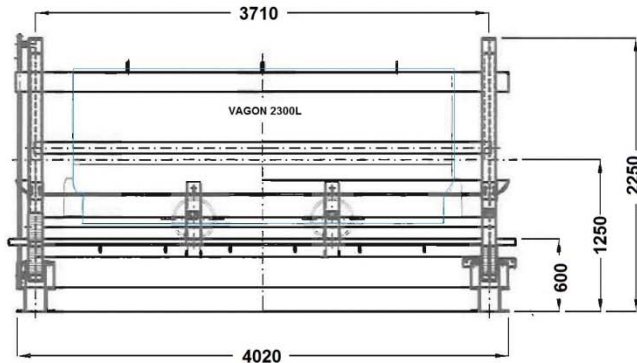
El motor-reductor de velocidad es compacto en una sola pieza.

La transmisión del piñón del motor-reductor con la cadena, el piñón tensor y la corona, van dotados de una protección metálica atornillada eliminando la posibilidad atrapamiento cuando la maquina realiza su giro.

## 2.- CARACTERISTICAS

Ejemplo de máquina diseñada para el volteo de Vagones tipo 01M128214201 de 2.300 litros de capacidad.

### 2.1.- Dimensiones





## 2.2.- Características Funcionales

- ✓ Peso Total.....Kgr
- ✓ Peso Carrete Volteo ..... 3.200 Kgr
- ✓ Diámetro Carrete Volteo ..... 2.00 m
- ✓ Longitud Carrete Volteo..... 3.710 m
- ✓ Velocidad Tambor..... 3.8 rpm
  
- ✓ Tensión alimentación..... 3x 440 V
- ✓ Frecuencia ..... 60 Hz
- ✓ Potencia Instalada ..... 3.00 kW

## 3.- VERSION CON MODO DE PROTECCIÓN

Solo difiere con respecto a la versión sin modo de protección en el equipamiento eléctrico montando los siguientes elementos y sus correspondientes modos de protección:

- ✓ Motor-Freno ..... IIG Ex db IIB
- ✓ Caja Potencia ..... Ex I M2 EEx d I
- ✓ Caja Mando ..... Ex II G
- ✓ Sensores Retroreflectantes ..... NAMUR IEC 60947-5-6:2007
- ✓ Detector proximidad..... NAMUR IEC 60947-5-6:1999
- ✓ Parada de Urgencia..... Ex I M1 Ex ia I
- ✓ Botonera Marcha/parada ..... Ex I M1 Ex ia I





# MACKINA-WESTFALIA, S.A.

Carretera M-300 Km.29,5 28802 Alcalá de Henares MADRID ESPAÑA  
Tel. + 34 91 889 44 12 Fax. + 34 91 883 21 74  
Email. [mackwest@mackina-westfalia.com](mailto:mackwest@mackina-westfalia.com)  
Web [www.mackina-westfalia.com](http://www.mackina-westfalia.com)

